

טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית- איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל
יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים (אלא אם מעוניינים)
הדוח לאחר בדיקה יעלה לאתר איגוד הצניחה הישראלי ויהיה נגיש לעיון
יש למלא את הפרטים הידועים על סמך עובדות, במידה ואין חלק מהמידע יש להגיש את הדוח ולהשאיר את החלקים הלא
ידועים ריקים.
הדיווח אנונימי, אך רצוי כי כותב הדוח יודיע במייל skyzone.exams@gmail.com על ביצוע הדיווח כדי שניתן יהיה לאמת
או לבקש הבהרות על הדיווח. (אין לציין שמות של מעורבים באירוע).

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) *

☐ חניכי AFF

☐ חניכי קואצ'

☐ הטסת חופה ונחיתה

☐ נחיתה על מכשולים

☐ תקלת ציוד

☐ טנדם

☐ חליפת כנפיים

☐ תקלה במטוס

☐ התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

☒ יציאה ופתיחה hop&pop אחר:

סיווג לפי תוצאת האירוע

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר *

אירוע בו היו נפגעים ☐

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד ☒

חלק א'- פרטי הנפגע / המעורבים

גיל *

49

גובה במטרים *

1.93

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) *

102

יחס העמסת הכנף *

1.1

מין *

גבר ☒

אישה ☐

חניך או בעל רישיון ישראלי *

חניך (ללא רישיון) ☐

רישיון A ☒

רישיון B ☐

רישיון C ☐

רישיון D ☐

רישיון זר (לא ישראלי) ☐

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) *

4 שנים

מספר צניחות חופשיות מצטבר *

84

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע *

8

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה *

30

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? *

☐ טנדם

☐ קורס מואץ AFF

☐ פתיחה בעזרת מדריך (IAD)

☐ אחר

☒ לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

☐☐

צניחה במבנה

☐☐

טיסת חופה במבנה

☐☐

צניחת מפגן

☐☐

צניחה למים

☐☐

חליפת כנף

☐☐

צניחת לילה

☐☒

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם *

San Path - Javelin

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם *

PD, Sabre2

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) *

190

.....

מצב החופה הראשית *

טוב

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? *

הצנחן קיפל לעצמו ☐

מאחזק מצנחים ☐

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים ☒

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם *

PD, PDR

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) *

190

יצרן ודגם הברומטר (AAD) *

Airtech, Cypress

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? *

כן ☒

לא ☐

האם הברומטר ירה? *

כן ☐

לא ☒

האם במצנח היתה מערכת RSL/MARD ? *

כן ☒

לא ☐

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? *

כן ☒

לא ☐

איזה מד גובה היה לצנחן? *

אנלוגי ☐

דיגיטלי ☒

ללא מד גובה ☐

היכן היה ממוקם מד הגובה? *

פרק היד ☒

חזה ☐

אחר ☐

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) *

כן ☐

לא ☒

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? *

כן ☐

לא ☒

הצנחן חבש קסדה? *

כן ☒

לא ☐

מה סוג הקסדה? *

פתוחה

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? *

כן ☒

לא ☐

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

MARD - Skyhook

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? *

PAC 750 XL

חלק ד' - מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? *

טוב

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? *

ללא

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) *

5 קשרים צפון מערבי

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) *

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? *

שעה YYYY DD MM

30 : 09 2021 / 03 / 09

היכן התרחש האירוע? *

שמרת

תאר את האירוע

ספק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: *

הצנחן יצא שני בצניחה ופתיחה בגובה 6,000 רגל ביציאת פלוטר, נכנס בכיוון הפוך לדלת. בעומדו בדלת מחוץ למטוס ביציאת פלוטר אחורי נראה בוידאו מהמטוס כי ידית הניתוק שלו אינה במקומה וצפה במרחק של 20 ס"מ מתחת למקומה הרצוי.

הצנחן יצא מהמטוס, ביצע 10 שניות נפילה חופשית לפי התכנון ופתח את המצנח הראשי. מיד לאחר יציאת החופה הראשית מהתיק לפני פרישתה נותקה החופה הראשית ונפתח המצנח הרזרבי באופן תקין בגובה 4,500 רגל. הצנחן תיאר כי מכת הפתיחה היתה חזקה מהרגיל וראה כי קיים חור בסליידר של החופה והבין כי הוא נמצא על החופה הרזרבית מיד לאחר הפתיחה ואיתר במבט את החופה הראשית מתרחקת ממנו. הצנחן נחת נחיתה בטוחה ורכה בשטח הראשי של מועדון הצניחה.

מבדיקת הציוד ניכר כי לפני פתיחת המצנח מערכת 3 הטבעות נותקה בשני צידי הרתמה כיוון שהופעלה מערכת ה MARD שמופעלת רק אם הרייזר הימני בו נמצא חיבור ה RSL מתנתק. ידוע כי כבל הניתוק בצד של ה RSL ארוך יותר מהכבל בצד ללא ה RSL, משמעות הדבר כי בוצע ניתוק מלא של שני הצדדים (בשוגג) לפני פתיחת המצנח הראשי, ככל הנראה לפני שהצנחן יצא מהמטוס. ידית רזרבי נותרה במקומה לאחר הנחיתה, ידית הניתוק לא נמצאה. בצניחה הצנחן אך ורק זרק את המצנח של המצנח הראשי ולא ביצע עוד פעולות חירום כלל.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: *

גורם עיקרי:

כניסה לא נכונה לדלת המטוס בזמן ההתמקמות בדלת גרמה לחיכוך ידית הניתוק בדלת וניתוק המצנח הראשית לפני יציאת הצנחן מהמטוס.

גורמים תורמים:

1. צנחן גבוה בדלת מטוס צרה, את רוב הצניחות האחרונות הצנחן ביצע במטוס עם פתח אחורי ולא היה מתורגל ביציאה מדלת צד, היציאה בוצעה בכיוון ההפוך לכיוון הרצוי ללא צומת לב מספיקה לידיעות המצנח.
2. הצנחנים שהיו בתוך המטוס לא שמו לב לכך שידית הניתוק של הצנחן יצאה מהמקום ולא הגיבו למתרחש, אילו שמו לב היו צרכים להסב את צומת ליבו ולמנוע את יציאתו מהמטוס אם ניתן.

מסקנות:

1. במטוס חדש, במועדון חדש יש לבצע תרגול יבש על הקרקע על טכניקת היציאה מהמטוס, חשוב מאוד כי יהיה על הקרקע במועדון מבנה המדמה את המידות המדויקות של דלת המטוס כדי להמחיש ולתרגל כראוי את הצנחן ליציאה מהמטוס בטרם הגעתו לצניחה. המבנה לסימולציה חייב לתאר בדיוק ככל הניתן את המידות ומכשולים נוספים כגון כנף נמוכה (קדמית/ אחורית) או מדרגות נוספות שנמצאות המטוס, האחריות על תרגול היציאה במועדון/מטוס חדש הוא על הצנחן עצמו (אם בעל רישיון) או על המדריך בכל הדרכה שהיא.
2. על הצנחנים במטוס להיות ערניים למתרחש בייחוד באיזור הדלת ובייחוד בשלב ההצנחה, ערנות יכולה למנוע אסון, במקרה זה יציאה של ידית הרזרבי יכלה להסתיים בצנחן תלוי על המטוס ואיבוד שליטה על כלי הטייס, במקרה זה התרחיש הסופי הטוב ביותר התקיים אך אין הכרח כי זו תהיה התוצאה באירוע הבא, ליד הדלת לכל צנחן יש אחריות להיות עירני, לתרגל את החירומים האפשריים ולהגיב מהר ונכון.

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms



ידית הניתוק מחוץ
למקומה בזמן
ההתמקמות בדלת



נחיתה על הרזרבי
בשטח הראשי