

טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית- איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים (אלא אם מעוניינים) הדוח לאחר בדיקה יעלה לאתר איגוד הצניחה הישראלי ויהיה נגיש לעיון יש למלא את הפרטים הידועים על סמך עובדות, במידה ואין חלק מהמידע יש להגיש את הדוח ולהשאיר את החלקים הלא ידועים ריקים.

אימיל *

skyzone.exams@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) *

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר *

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א' - פרטי הנפגע / המעורבים

גיל *

50

גובה במטרים *

180

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) *

100

יחס העמסת הכנף *

1

מין *

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי *

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) *

שבועיים

מספר צניחות חופשיות מצטבר *

2

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע *

2

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה *

2

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? *

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך
(IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם *

vector

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם *

PD NAV

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) *

260

.....

מצב החופה הראשית *

טוב

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? *

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם *

PDR

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) *

235

יצרן ודגם הברומטר (AAD) *

Airtech,Cypress

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? *

כן

לא

האם הברומטר ירה? *

כן

לא

האם במצנה היתה מערכת RSL/MARD ? *

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? *

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? *

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? *

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) *

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? *

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? *

כן

לא

מה סוג הקסדה? *

פתוחה

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? *

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? *

Twin Otter

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? *

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? *

ללא

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) *

לא ידוע

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) *

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? *

שעה YYYY DD MM

00 : 12 2020 / 14 / 08

היכן התרחש האירוע? *

סקיכיף, מנחת שדה תימן

תאר את האירוע

ספק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: *

צניחה שניה של חניך בקורס AFF, יציאה מחוברת עם שני מדריכים בגובה 12,000 רגל. התפסות ביציאה מהמטוס מדריך מספר 2 עוזב לפני הנוהל ומדריך מספר 1 נשאר אך מאבד מגע עם החניך ולא מצליח/מנסה לבצע היפוך חניך חזרה לבטן. מיד לאחר מכן החניך עובר לגב ומגביר מהירות בשל מצב גוף קטן וצובר מרחק מהמדריכים, לאחר מעבר לראש המדריכים מצליחים להגיע לחניך תוך כדי שהוא מצליח לעבור לבטן ולייצב את עצמו במצב טיסה שטוח ללא קשת אך יציב. בהגעת המדריך ואחיזה באיזור הברך של החניך תוך סיבוב החניך מתהפך שוב בשל אחיזת המדריך ובאותו הזמן המדריך השני נכנס מתחת לחניך שנופל לכיוונו ומאבד שוב שליטה. לאחר הגעה מחודשת לחניך בגובה נמוך המדריך פותח לחניך ישירות את המצנח הרזרבי. (ניכר כי החניך בשלב זה מתחיל להגשת לידיעות החירום אך לא מושך. המצנח הרזרבי נפרש כראוי לאחר שהמדריך פתח לחניך אותו על הגב והמדריכים מתרחקים ופותחים מצנח ראשי. נחיתת החניך בגלגול ללא פציעה.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: *

גורם עיקרי:

סטייה מנוהל העבודה של מדריך מספר 1 שהיה צריך להישאר ולהפוך את החניך מיד לאחר היציאה מהמטוס.

גורמים תורמים:

קש"י שפה: החניך אמר לאחר הצניחה שהבין שאם קורה משהו המדריכים תופסים אותו, חשוב שהחניכים ידעו שהצניחה באחריותם, ועליהם לפעול כפי שנלמדו, החניך לא הגיב כנדרש לאיבוד יציבות ואיבוד מדריכים. יתכן שתרגול טוב יותר על הקרקע של החניך, בייחוד עם קש"י שפה כדי לוודא תגובה נכונה למקרה של אובדן יציבות, אובדן מדריכים היה מאפשר לחניך להגיב מהר יותר בפתיחת המצנח הראשי באופן עצמאי ללא המתנה למדריכים שיבואו להציל אותו.

הפרשי מהירויות גדולים: מהיציאה למדריך 1 היה קשה לעמוד בקצב הנפילה המהיר מה שהקשה על ביצוע ההיפוך לאחר היציאה ובכלל לא נראו סימונים לחניך במהלך הצניחה בשל הפרשי המהירות, על מדריכים להיות צנועים ולהכיר את גבולות היכולת שלהם בצניחות AFF ולהמנע מעלייה לצניחה עם חניך שנמצא על גבול טווח היכולת, כי כשאר הוא עובר לגב גבול היכולת נחצה והמדריך הופך לא יעיל לסייע לחניך.

פתחת הרזרבי ע"י המדריך: בצניחה החניך היה כשיר לפתוח מצנח ראשי בעצמו ועלול היה לבצע זאת במקביל לפתיחת המצנח הרזרבי.

לפי איגוד הצניחה האמריקאי במידה ולא להגיע למצנח הראשי של החניך עד גובה 3500 רגל על המדריך לפתוח את המצנח הרזרבי עד גובה 3,000 ולהתרחק מיד לאחר מכן על מנת לפתוח את המצנח שלו עד 2,500 רגל, בנוהל זה קיים סיכון של פתיחת 2 חופות במקביל ע"י המדריך והחניך והחלטה על רזרבי חייבת להתבצע תוך שיקול דעת למצב ופעולות החניך באותו הרגע, מבחינה זו המדריך לא חרג מהנוהל אך זהו מהלך מסוכן ותחום אפור בו קיים סיכון רב, הכי טוב להתאמץ להימנע מהגעה לנקודת זמן הזו ע"י מניעה.

הוסף קישור לסרטון / עדויות מהאירוע במידה וקיים

https://drive.google.com/file/d/1TnrAUHq-I-FmWIDDVNC7_v8nYLbzvCqD/view?usp=sharing

שם כותב הדוח (לא חובה)

יוג"פ

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms