

# טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים נתוני מגיש הדוח יישארו חסויים וישמשו ליצירת קשר או המשך ירידה לעומק התחקיר אך לא יפורסמו לציבור (ללא אישור המעורבים) אלא רק לגוף החוקר/גוף מעורב

אימיל \*

skyzone.exams@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) \*

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:  אי יציבות בתהליך פתיחה ותקלת פרסה

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר \*

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א' - פרטי הנפגע / המעורבים

גיל \*

35

גובה במטרים \*

162

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) \*

70

יחס העמסת הכנף \*

0.8

מין \*

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי \*

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) \*

שנתיים

מספר צניחות חופשיות מצטבר \*

80

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע \*

4

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה \*

15

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? \*

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך (IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

צניחת פאן

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם \*

וקטור

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם \*

פיילוט

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) \*

150

.....

מצב החופה הראשית \*

חדש

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? \*

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם \*

Pd אופטימום

---

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) \*

143

---

יצרן ודגם הברומטר (AAD) \*

סייפרס

---

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? \*

כן

לא

האם הברומטר ירה? \*

כן

לא

האם במצנה היתה מערכת RSL/MARD? \*

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? \*

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? \*

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? \*

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

---

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) \*

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? \*

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? \*

כן

לא

מה סוג הקסדה? \*

סגורה cookieG3

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? \*

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? \*

Twin Otter

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? \*

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? \*

נקי

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) \*

8

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) \*

29

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? \*

שעה      YYYY   DD   MM

00 : 14      2021 / 04 / 06

היכן התרחש האירוע? \*

סקיכיף, מנחת שדה תימן

תאר את האירוע

ספק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: \*

צנחנית יצאה מהמטוס בגובה 13,400 רגל, לאחר צניחת מבנה עם 4 משתתפים היפרדות ופתיחה בגובה 4,000 רגל. בזריקת המצנח התרחשה ככל הנראה התהפכות בשל קושי למשוך את המצנח שהוביל לסיבוך המצנח של המצנח הראשי על רגל ימין, הצנחנית ניסתה לשחרר את המצנח עם היד ועם הרגל. לאחר מספר נסיונות הצנחנית עברה לביצוע נוהל ניתוק אך לא הצניחה למשוך את ידית הניתוק ממקומה והמשיכה להיאבק עם הידית עד לגובה ירי - AAD, לאחר ירי ה AAD הצנחנית השלימה את פעולת משיכת ידית המצנח הרזרבי. ברזרבי היה פיתול אחד שהצנחנית פתרה מיד וזיהתה את שטח הנחיתה, המצנח הרזרבי נפרש בגובה 570 (לפי זיכרון מד הגובה הדיגיטלי - יזו). במבט ראשון במד הגובה הדיגיטלי לרגע חשבה שהגובה 3,000 אך מיד לאחר מכן הבינה כי זה 300 ביצעה פנייה אחת עם ההגאים לכניסה לפינל ונחתה נחיתה רכה, כאשר המצנח הראשי נמצא בתיק הפנימי והמייתרים של המצנח הראשי כרוכים סביב כרסול ימין של הצנחנית גם לאחר הנחיתה.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: \*

גורם עיקרי:

ככל הנראה אי יציבות בפתיחת המצנח הראשי או עיוות הגוף לכיוון ידית הפתיחה בשל חשש ממשיכה קשה גרמה להיתפסות המצנח על הרגל והניסיון לפתור את הסיבוך עם היד במקום אותו איבר גרם להתהפכות וסיבוך מיתרי החופה הראשית סביב הרגל דבר שהגדיל את הסיכון בסיבוך המצנח הרזרבי בראשי בהמשך.

גורם תורם:

חוסר מיומנות בתרגול ניתוק עם הציוד הפרטי, הצנחנית תירגלה לאחר המקרה אימון ניתוק מלא על הציוד שלה על הקרקע והופתעה לגלות כי הניתוק ופתיחת הרזרבי אלו פעולות הדורשות כוח ובנוסף מהם כיווני המשיכה הנכונים שמאפשרים את ביצוע הפעולה באופן יעיל ובעזרת כוח סביר.

מסקנות:

1. על כל צנחן פרטי לתרגל בכל רענון רזרבי את נוהל הניתוק המלא על הציוד שלו כדי לוודא שהוא מסוגל פיסית לבצע את הנוהל הניתוק כראוי.
2. במידה ומתגלה קושי/ משיכה קשה של מצנח ראשי יש להתאמן על זריקת המצנח על הקרקע מספר רק של פעמים כדי לוודא ביצוע חלק ללא הפעלת כוח רב רצוי בפיקוח מדריך. בנוסף יש לוודא כי המצנח באופן אחיד ושטוח בכיסית.
3. מערכת AAD מציל חיים ובהחלט הצילה את חיי הצנחנית במקרה זה, יש להעריך ולוודא שמערכת זו מופעלת ומכויילת כגון בכל צניחה.

הוסף קישור לסרטון /עדויות מהאירוע במידה וקיים

שם כותב הדוח (לא חובה)

יו"ר

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms