

# טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים נתוני מגיש הדוח יישארו חסויים וישמשו ליצירת קשר או המשך ירידה לעומק התחקיר אך לא יפורסמו לציבור (ללא אישור המעורבים) אלא רק לגוף החוקר/גוף מעורב

אימיל \*

skyzone.exams@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) \*

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר \*

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א' - פרטי הנפגע / המעורבים

גיל \*

21

גובה במטרים \*

169

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) \*

80

יחס העמסת הכנף \*

0.9

מין \*

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי \*

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) \*

שבועיים

מספר צניחות חופשיות מצטבר \*

7

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע \*

7

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה \*

7

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? \*

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך  
(IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם \*

Telesis

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם \*

PD Nav

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) \*

240

.....

מצב החופה הראשית \*

טוב

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? \*

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם \*

PDR

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) \*

218

יצרן ודגם הברומטר (AAD) \*

Airtech

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? \*

כן

לא

האם הברומטר ירה? \*

כן

לא

האם במצנה היתה מערכת RSL/MARD? \*

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? \*

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? \*

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? \*

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

---

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) \*

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? \*

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? \*

כן

לא



מה סוג הקסדה? \*

פתוחה

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? \*

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? \*

Skyvan

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? \*

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? \*

אין

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) \*

לא ידוע

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) \*

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? \*

שעה YYY Y DD MM

00 : 14 2021 / 19 / 06

היכן התרחש האירוע? \*

סקיכיף

תאר את האירוע

ספוק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: \*

יציאה לא מחוברת עם חניכה בפלוטר בגובה 12,000 רגל , יציאה לא יציבה של החניכה לא מול הרוח, התהפכות לגב וחזרה לציבות תוך עזרה מעטה מהמדריך. 2 תרגולי ידית איטיים. ביצוע סלטה וסיבוב 360 ללא סיוע וסיום עד גובה 6000 רגל. הגעה מאוד מהירה לידיית הראשית לאחר סימון של החניכה תוך כדי סחרור קל ימינה ויישור הרגליים בהגעה לידיית. לאחר אי מציאת הידיית החניכה ביצע חזרה ונסיין שני למציאת הידיית לפי הנוהל. ביציאה מהמטוס ניכר כי הידיית במקומה כראוי. לאחר שני נסיונות המדריך הגיע לחניכה אך עצר את בסיבוב בעזרת תפיסת יד ימין של החניכה מה שלא אפשר לו גישה למצנח הראשי. המדריך ניגש לפתיחת המצנח הרזרבי של החניכה שבמקביל ביצעה נסיין שלישי למציאת הידיית, בשלב זה המדריך משך את המצנח הרזרבי בדיוק בזמן שהחניכה הצליחה למצוא ולזרוק את המצנח של המצנח הראשי דבר שגרם לפתיחה של שתי החופות בו זמנית בגובה 3,000 רגל. בשלב זה המדריך התרחק ופתח מצנח ראשי. החניכה זיהתה בגובה 2,500 רגל שתי חופות במצב של צד לצד עם מרווח גדול בין החופות ואופן מודע ביצעה ניתוק למצנח הראשי ונחתה בשטח הנחיתה לאחר ביצוע תבנית נחיתה ונחיתה בעמידה.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: \*

גורם עיקרי:

טכניקה לא נכונה לעצירת סיבוב חניך שמה את המדריך במיקום שאינו מאפשר הגעה לשני הידייות העיקרית והמשנית של המצנח הראשי (מול ראש החניכה) ולא מאפשר שליטה ביציבות החניכה או סיוע כלשהו לתהליך הפתיחה. המדריך הגיע לעגינה תוך 10 שניות בערך בגובה 5,000 רגל ניכר כי ההגעה לעגינה היתה מהירה אך על חשבון איכות האחיזה ולא היתה יעילה. בנוסף העגינה לא כוונה למרכז המסה שם ניתן לייצב ולשלוט ביציבות ולאפשר גישה לידיית. במקום לשחרר ולעגון שוב המדריך החליט ל"טפס" על החניכה כדי להגיע לידיית הרזרבי כך גם איבד קשר עין עם נסיין החניכה לפתוח את המצנח הראשי.

גורם תורם:

ע"פ הנוהל על החניכה לבצע 2 נסיונות לפתיחת המצנח הראשי ולאחר מכן לעבור לביצוע נוהל ניתוק. הניסיון השלישי לפתיחת המצנח הראשי סיכן את החניכה בהסתבכות של המצנח הראשי והרזרבי. יש להדגיש את החשיבות של הקפדה על מספר נסיונות מוגבל לפתיחת המצנח הראשי מסיבה זו וגם מפאת אובדן הגובה.

הוסף קישור לסרטון /עדויות מהאירוע במידה וקיים

<https://drive.google.com/file/d/1Sej6oPoxB45091Grak3R2ImUqy5h4SWy/view?usp=sharing>

שם כותב הדוח (לא חובה)

יוג"פ

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

# Google Forms