

טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים נתוני מגיש הדוח יישארו חסויים וישמשו ליצירת קשר או המשך ירידה לעומק התחקיר אך לא יפורסמו לציבור (ללא אישור המעורבים) אלא רק לגוף החוקר/גוף מעורב

אימיל *

skyzone.exams@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) *

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר *

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א' - פרטי הנפגע / המעורבים

גיל *

35

גובה במטרים *

176

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) *

88

יחס העמסת הכנף *

1.26

מין *

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי *

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) *

1.4 שנים

מספר צניחות חופשיות מצטבר *

297

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע *

25

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה *

200

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? *

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך
(IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

לא חניך

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם *

Javelin

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם *

PD, Storm

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) *

150

.....

מצב החופה הראשית *

טוב

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? *

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם *

PD, PDR

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) *

160

יצרן ודגם הברומטר (AAD) *

Airtec Cypress

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? *

כן

לא

האם הברומטר ירה? *

כן

לא

האם במצנה היתה מערכת RSL/MARD? *

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? *

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? *

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? *

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) *

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? *

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? *

כן

לא

מה סוג הקסדה? *

G4 Cookie

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? *

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? *

SKYVAN

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? *

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? *

ללא עננים

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) *

8 קשרים

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) *

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? *

שעה YYYYY DD MM

55 : 11 2021 / 01 / 04

היכן התרחש האירוע? *

סקיכיף

תאר את האירוע

ספק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

לאחר צניחת RW עם 3 משתתפים, פתיחה רגילה, ומצנח פרוש בגובה 3,600 רגל הצנחן הגיע לאיזור ההמתנה בתכנון להקפה ימנית, בהתאם לנחיתת הצנחנים לפניו ולפי החץ על הקרקע במועדון. הצנחן הגיע לאיזור ההמתנה בשלב מוקדם של הטיסה עם החופה. התבנית בוצעה בגבהים המתוכננים תחילת תבנית ב- 1,000 רגל, צלע בסיס ב-600 רגל לבסיס וב 300 בפנייה עם רצועה קדמית והתיישרות לפיינל במיקום הרצוי.

במהלך הצלע הסופית הצנחן שם לב ששק הרוח מורה שהרוח נושבת מכיוון דרום מזרח שתאם את צלע הנחיתה המתוכננת שלו, כאשר הצנחן הגיע פנה לצלע הנחיתה בפועל (פיינל) שם לב שכיוון הרוח השתנה ב 90 מעלות וכעת הרוח צפון מזרחית בשני המקרים הרוח היתה ב 45 מעלות לכיוון הנחיתה של הצנחן לפי עדות הצנחן ומהקרקע. הצנחן הבין שחל שינוי וביצע תיקון בזווית של כ- 20 מעלות בעזרת פניית רתמה כדי לכוון את הנחיתה יותר לתוך הרוח. הצנחן בעיד כי בשלב יישור החופה בנחיתה הטיסה האופקית היתה ארוכה מהרגיל והמהירות הקרקעית היתה גבוה במיוחד. מעדות הצנחן לאחר יישור החופה הצנחן עלה כלפי מעלה באופן לא צפוי ולאחר מכן נחת חזרה במהירות אופקית ואנכית משמעותית כשפגע בקרקע. מעדות מהקרקע הצנחן שלח את רגלו השמאלית כשהיא מיושרת כלפי הקרקע בנחיתה ומעדותו הוא ניסה לרוץ בנחיתה ללא ניסיון לבצע גלגול.

לאחר הנחיתה הצנחן שבר ב- 3 נקודות את עצם העקב של רגלו השמאלית ופונה לבית החולים לטיפול רפואי. צנחנים נוספים ביעף זה סבלו מנחיתות לא מוצלחות והתגלגלו בנחיתה ללא פציעה.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

גורם עיקרי:

מצב הגוף הנחיתה: לאירוע זה אין וידאו של הנחיתה אך לפי העדות מהקרקע בשילוב של תיעוד מנחיתות קודמות של הצנחן נראה כי באופן עקבי בנחיתה רגלו השמאלית נשלחת קדימה מיושרת לפני גופו כדי לקבל את הקרקע, מצב זה אינו מאפשר גלגול במידה והנחיתה אינה מתנהלת כמתוכנן ומעבירה את כל העומס ממהירות הטיסה ישירות לרגל הפוגעת באדמה ראשונה ללא חלוקת העומס על הגוף.

מצב הנחיתה הרצוי לכל צנחן הוא כאשר רגליו נמצאים מתחת לגופו כדי לאפשר מיקום של מרכז הכובד מעל נקודת המגע בקרקע כדי לאפשר מעבר לריצה או גלגול במידת הצורך.

קבלת הקרקע עם רגל מיושרת מקטין "קפיציות" פלג הגוף התחתון ואינו מאפשר פיזור עומס בגוף.

בנוסף בקרקע שאינה חלקה, אדמה מעובדת כמו זו שבה נחת הצנחן כאשר הרגל קדימה סיכוי גבוה לבלימה פתאומית בשל נעיצת הרגל בקרקע והפעלת עומס רק על הרגל.

הגעה עם מיקום מרכז מסה קדימה יותר ושמירה על מוכנות פיסיית ומנטלית לביצוע גלגול ולא ריצה בכל מחיר יתכן שהיתה מאפשרת לצנחן לבצע גלגול (כלשהו) ולהינזק רק באגו ולא פיסיית בגוף.

גורמים תורמים:

1. עומס כנף: הצנחן נמצא ביחס העמסה גבוה יחסית לנסיגו, אומנם צונח בתדירות גובה אך טרם חווה את כל התרחישים שנקלע אליהם צנחן מנוסה יותר, אין ספק שעומס הכנף הגבוה תרם להגדלת מהירות הפגיעה בקרקע.
2. תנאי מזג האוויר: תחזית מזג האוויר וגם התנאים בפועל במהלך יום הפעילות לא היו טובים, התחזית היתה למשבי רוח חזקים ובכיוון רוח ניצב למסלול ההמראה (כיוון שמראש ידוע כמאתגר יותר במועדון זה). התחושה ש"יהיה בסדר" ונסתדר בכל מזג אוויר אינה נכונה ובפועל יסביר להניח כי ביום עם רוח יציבה הצנחן שבד"כ נוחת ברכות ובדיוק טוב למטרה לא היה נפצע. ולכן מזג האוויר תרם להוצאת הצנחן מאיזור הנוחות ולבחינת גבולות יכולותו בהטסת החופה עליה הוא צונח, ביצוע פנייה לנחיתה עם רצועה קדמית מעיד על זלזול בתנאי מזג האוויר והנחה כי תנאי מזג האוויר מאפשרים כניסה במהירות גובה מהמהירות הטבעית.

הוסף קישור לסרטון / עדויות מהאירוע במידה וקיים

שם כותב הדוח (לא חובה)

יוגב פנחס

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms