

טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים (אלא אם מעוניינים) הדוח לאחר בדיקה יעלה לאתר איגוד הצניחה הישראלי ויהיה נגיש לעיון יש למלא את הפרטים הידועים על סמך עובדות, במידה ואין חלק מהמידע יש להגיש את הדוח ולהשאיר את החלקים הלא ידועים ריקים. הדיווח אנונימי, אך רצוי כי כותב הדוח יודיע במייל skyzone.exams@gmail.com על ביצוע הדיווח כדי שניתן יהיה לאמת או לבקש הבהרות על הדיווח. (אין לציין שמות של מעורבים באירוע).

אימייל *

skyzone.exams@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) *

AFF חניכי

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:

סיווג לפי תוצאת האירוע

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר *

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א'- פרטי הנפגע / המעורבים

גיל *

49

גובה במטרים *

1.70

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) *

80

יחס העמסת הכנף *

1.1

מין *

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי *

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) *

שנה

מספר צניחות חופשיות מצטבר *

300

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע *

50

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה *

100

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? *

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך
(IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם *

Mirage

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם *

000

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) *

170

מצב החופה הראשית *

טוב

מי קיפל את המצנח הראשי? *

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם *

000

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) *

000

יצרן ודגם הברומטר (AAD) *

Cyperss2

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? *

כן

לא

האם הברומטר ירה? *

כן

לא

האם במצנח היתה מערכת RSL/MARD ? *

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? *

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? *

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? *

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

נמוך לכיוון המרפק

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) *

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? *

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? *

כן

לא

מה סוג הקסדה? *

cookie

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? *

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? *

Pac750XL

חלק ד' - מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? *

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? *

לא זוכר

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) *

חלשה

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) *

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? *

שעה YYYY DD MM

00 : 12 2021 / 30 / 07

היכן התרחש האירוע? *

שמרת

תאר את האירוע

ספק תיאור הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: *

לאחר צניחת אימון צילום טנדם הצנחן ביצע טראק ארוך במיוחד ופתח נמוך יחסית והיה פרוש תחת חופה בגובה 2,500 רגל מעל איזור המועדון. הצנחן בדק חופה וגילה פיתולים, וביצע תפעול פיתולים במשך זמן רב ללא בדיקת מד הגובה. לאחר סיום תפעול הפיתולים הצנחן ראה כי ישנה תקלה נוספת בחופה הראשית והמיתרים מסובכים Flip through הצנחן ניסה לפתור בעיה זו, משהבין שלא יוכל לפתור את הבעיה בדק גובה והבין שהוא נמצא בגובה 1,200 רגל ללא חופה תקינה. מיד הצנחן ביצע נוהל חירום ניתק את המצנח הראשי ופתח את המצנח הרזרבי. הוציא את ההגאים משהיה כבר בגובה 300 רגל ביצע בפנייה לצלע הנחיתה ונחת בשטח המועדון ללא נזק.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: *

האירוע הוא כמעט ונפגע ולכן נתייחס בתחקיר לנזק האפשרי הנגרם אילו הרזרבי לא היה מספיק להפרש או שלא היה זמן מספיק לנחות בשטח נקי ממכשולים נחיתה בטוחה והיה נגרם נזק לצנחן:
גורם עיקרי - חוסר ערנות גובה בזמן תפעול תקלה חלקית. בכל תקלה חלקית על הצנחן לבדוק גובה מיד ולתפעל את התקלה על לגובה ההחלטה (2500 רגל לחניכים ורישיונות A ו 1800 רגל לבעלי רישיונות גבוהים יותר) ולבצע נוהל חירום אם נדרש מעל לגובה זה. תמיד תתכן תקלה נוספת על הפיתולים ולכן גם אם נשאר פיתול בודד גובה ההחלטה לא משתנה ויש לעמוד בו לקבלת החלטה לנוהל חירום.
גורם תורם - מיקום מד הגובה של הצנחן היה נמוך על פרק היד כך שלא היה ניתן לראות בקלות את הגובה במהלך תפעול הפיתולים דבר שתרם לחוסר העירנות לגובה.
גורם תורם נוסף - פתיחת מצנח ראשי נמוכה ללא סיבה מיוחדת לכך. יש לשאוף לפתוח מצנח בגבהים המאפשרים תפעול תקלות נפוצות הרבה לפני הגעה לגובה ההחלטה. הפתיחה גבוהה יותר היתה מאפשר לפתור את התקלה גבוה יותר ולבחור אית יכולת הניהוג עם החופה גם לאחר פיתרון הפיתולים לפני קבלת ההחלטה על ניתוק.

הוסף קישור לסרטון /עדויות מהאירוע במידה וקיים

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms