

טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים נתוני מגיש הדוח יישארו חסויים וישמשו ליצירת קשר או המשך ירידה לעומק התחקיר אך לא יפורסמו לציבור (ללא אישור המעורבים) אלא רק לגוף החוקר/גוף מעורב

אימיל *

skyzone.exams@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) *

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר: 2 חופות

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר *

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א' - פרטי הנפגע / המעורבים

גיל *

26

גובה במטרים *

1.77

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) *

84

יחס העמסת הכנף *

1.13

מין *

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי *

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) *

שנה

מספר צניחות חופשיות מצטבר *

80

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע *

15

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה *

80

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? *

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך
(IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם *

Javelin J3

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם *

Sun Path- Sabre 2

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) *

170

.....

מצב החופה הראשית *

טוב

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? *

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם *

PD-PDR

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) *

176

יצרן ודגם הברומטר (AAD) *

Airtech Cypress Expert

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? *

כן

לא

האם הברומטר ירה? *

כן

לא

האם במצנה היתה מערכת RSL/MARD? *

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? *

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? *

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? *

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) *

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? *

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? *

כן

לא

מה סוג הקסדה? *

Cookie G3

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? *

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? *

SKYVAN

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? *

נקי

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? *

ללא

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) *

5-7 קשרים

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) *

32

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? *

שעה YYYY DD MM

00 : 14 2019 / 18 / 06

היכן התרחש האירוע? *

מנחת שדה תימן

תאר את האירוע

ספוק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: *

לאחר צניחת זוג בטן ללא תקלות הזוג ביצע טראק פרידה והצנחן פתח את המצנח הראשי בגובה 4,000 רגל (בהתאם לנתוני מד הגובה שלו וכפי שנראה בסיום הוידאו של הצנחן הראשון). נתוני מד הגובה של הצנחן הראו כי לאחר הפתיחה של המצנח הראשי מהירותו האנכית עדין היתה גבוהה (64 קמ"ש) דבר המעיד על תקלה. בגובה 2,000 הוא האט למהירות של 32 קמ"ש אך האיץ שוב למהירות 64 קמ"ש בגובה 1,000 רגל. עדים מהקרקע זיהו את הצנחן באוויר רק כאשר כבר היתה לו תקלת מראה (שתי חופות פרוסות בכיוונים מנוגדים וטיסה מהירה לכיוון הקרקע). הצנחן נמצא בהכרה זמן קצר לאחר נחיתתו פונה למסוק לבית החולים כאשר הוא סובל ממספר שברים באגן ובפלג גופו התחתון. מבדיקת ציוד הצנחן נראה כי מכשיר הAAD פעל אך לא ירה. הגה שמאל של החופה הראשית היה פתוח ושני ההגאים של המצנח הרזרבי היו בחוץ. ידית הרזרבי נמצאה במרחק לא רב ממקום נחיתת הצנחן. ידית הניתוק נותרה במקומה בצמדן הזיפי (סקוצ'). הרייזרים של החופה הראשית והרזרבי לא היו מסובכים.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: *

- ניכר כי הצנחן ביצע רצף של שלוש פעולות שגויות בתפעול התקלה:
1. טעות ראשונה, לא שחרר את ההגאים (פלייר) כדי לפתור את תקלת ההגה בחוץ לאחר הפתיחה של המצנח הראשי.
 2. לא ביצע נוהל ניתוק כנדרש בתקלה חלקית וחצה את גובה ההחלטה ללא תגובה נכונה.
 3. הצנחן לא ניתק את המצנח הראשי בתקלת 2 חופות עד לנחיתה.
- ניכר כי הצנחן היה בהכרה וכי בפועל פתח את המצנח הרזרבי וגם הוציא את ההגאים מהרזרבי ולכן סביר שהיתה לו הזדמנות לנתק את המצנח הראשי.
- הצנחן לא זכר מה קרה באירוע ולא ידע לתת נימוק לפעולותיו.

מסקנות:

תרגול אימון רתמה וביצוע נוהל חירום כולל זיהוי תקלות ותפעולן כראוי חיוני וקריטי לכל צנחן גם בעל רישיון ללא תלות בניסיונו. לדעתי צריכה להיות חובה לבצע אימון רתמה תקופתי גם לצנחנים בעלי רישיון, כיום אין כזו דרישה אך בהחלט נראה שיכלה לסייע במקרה זה. אילו הצנחן היה יותר בקיא/ מוכן לתפעל תקלות היו לו מספר הזמנויות טובות לצאת מאירוע זה ללא פציעה.

הוסף קישור לסרטון/עדויות מהאירוע במידה וקיים

שם כותב הדוח (לא חובה)

יגב פנחס

Google Forms