

## טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים (אלא אם מעוניינים) הדוח לאחר בדיקה יעלה לאתר איגוד הצניחה הישראלי ויהיה נגיש לעיון יש למלא את הפרטים הידועים על סמך עובדות, במידה ואין חלק מהמידע יש להגיש את הדוח ולהשאיר את החלקים הלא ידועים ריקים. הדיווח אנונימי, אך רצוי כי כותב הדוח יודיע במייל [skyzone.exams@gmail.com](mailto:skyzone.exams@gmail.com) על ביצוע הדיווח כדי שניתן יהיה לאמת או לבקש הבהרות על הדיווח. (אין לציין שמות של מעורבים באירוע).

אימייל \*

[skyzone.exams@gmail.com](mailto:skyzone.exams@gmail.com)

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) \*

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:

סיווג לפי תוצאת האירוע

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר \*

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א'- פרטי הנפגע / המעורבים

גיל \*

25

גובה במטרים \*

167

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) \*

58

---

יחס העמסת הכנף \*

0.8

---

מין \*

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי \*

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) \*

1.5

---

מספר צניחות חופשיות מצטבר \*

223

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע \*

15

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה \*

165

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? \*

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך  
(IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן

צניחה במבנה

טיסת חופה במבנה

צניחת מפגן

צניחה למים

חליפת כנף

צניחת לילה

הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם \*

TALON FS

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם \*

PILOT

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) \*

150

מצב החופה הראשית \*

250 צניחות

מי קיפל את המצנח הראשי? \*

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם \*

PDR

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) \*

143

יצרן ודגם הברומטר (AAD) \*

Airtech, Cypress

---

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? \*

כן

לא

האם הברומטר ירה? \*

כן

לא

האם במצנח היתה מערכת RSL/MARD ? \*

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? \*

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? \*

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? \*

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

---

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) \*

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? \*

כן

לא



הצנחן חבש קסדה? \*

כן

לא

מה סוג הקסדה? \*

Sky Helmet

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? \*

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

בעל ציוד הצניחה חיבר בעצמו את החופה הראשית

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? \*

Pac 750 XL

חלק ד' - מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? \*

מעולה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? \*

ללא

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) \*

5-10 קשרים

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) \*

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? \*

שעה	YYYY	DD	MM
10:45	2021	/ 11	/ 12

היכן התרחש האירוע? \*

Go Jump - ים המלח

תאר את האירוע

ספק תיאור הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

## הוסף תיאור האירוע כאן: \*

הצנחנית השתמשה בציוד מושאל של צנחן אחר. בוצעה פתיחת מצנח תקינה בגובה 3,500 רגל ותחילת טיסה. במהלך הטסת חופה בגובה 1,550 רגל (לפי עדות הצנחנית ממד הגובה) התנתק הסופט לינק - לולאה המחברת בין הרייזר האחורי בצד ימין למיתרים C-D. הצנחנית נשארה תלוייה תחת חופה על שלושה רייזרים ומיתר היגוי, מיתר ההיגוי מחובר מצד אחד לחלק האחורי של החופה ומצד שני לידית ההיגוי דרך הטבעת שמונעת מהידית לצאת ומיתרי C, D של צד ימין משתרך מאחור.

הצנחנית השיגה שליטה טובה יחסית בחופה והצליחה לטוס ישר תוך כדי שהיא מקזזת היגוי לצד ימין, היא מבצעת גישה לנחיתה בשלוש צלעות מאזור ההמתנה בטיסה עדינה עד לנחיתה רכה בעמידה ללא פגע.

בבדיקת הציוד לאחר הנחיתה נמצא שכל מחברי הסופט לינק, היו מחוברים בצורה לא תקינה בארבעת הרייזרים ולא תפורים לרצועה האחורית לפי דרישת היצרן (Aerodyne), כאשר הסופט לינק האחורי מצד שמאל היה משוחרר גם הוא אך לא הספיק להתנתק מהרייזר במהלך הטיסה.

---

## מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: \*

גורם עיקרי: הרכבת ציוד לא תקינה.

לאחר תחקיר הארוע מסתבר שהבעלים של ציוד הצניחה קנה אותו בשני חלקים: הריג עם הסייפרס והחופה הרזרבית כשהיא מקופלת ובתוקף. החופה הראשית אותה קיבל לאחר כחודשיים וחיבר אותה בעצמו.

אין לבצע פעולת תחזוקה בציוד הצניחה אם אין לך מספיק נסיון בתחום או אם אינך מוסמך לכך. צפייה ולימוד מהאינטרנט לא מסמיק אף אחד לבצע עבודות תחזוקה בציוד: מתוך תקנות הטייס, פרק עשירי: צניחה וקיפול מצנחים: תקני ביצוע

197 . מקפל מצנחים בעל רשיון -

(1) לא יקפל, יאחזק או ישנה כל מצנח אלא אם הוא בעל הגדר לאותו סוג מצנחים;  
(5) לא יקפל, יאחזק או ישנה מצנח באופן שונה מזה שאישרו המנהל או היצרן;

בדוק:

מה יש בתוך הריג.

מי מתחזק את המצנח.

אם הרזרבי בתוקף.

מי קיפל את הראשי ומתי.

אם המצנח נוח לך ויש לך גישה נוחה לידיעות המצנח.

אם לאחר כל זה יש לך שאלה או משהו לא מסתדר אז פנה למדריך או לריגר.

גורמים תורמים:

1. גבהי תפעול תקלות.

כאשר החופה נפתחה בצורה טובה ונמצאה תקינה להטסה ובאופן פתאומי מתחיל להגרם נזק במבנה החופה יש סיכוי שימשיכו להגרם נזקים נוספים במהלך הטיסה גם בגובה נמוך יותר.

ע"פ האיגוד הצניחה הישראלי וה USPA, גובה ניתוק מינימאלי הינו: 1000 רגל.

במקרה של חופה ראשית לא תקינה ולא ניתנת לנחיתה:

עד 1,000 רגל יש לבצע ניתוק מצנח ראשי ופתיחת רזרבי.

מתחת ל-1,000 רגל יש לפתוח יש את המצנח הרזרבי ללא ניתוק של המצנח הראשית.

במקרה זה הצנחנית קיבלה החלטה לנחות עם המצנח הראשי, ע"פ שיקול דעתה.

תרחיש אפשרי נוסף היה קריסת החופה במהלך התבנית בגובה נמוך יותר ופגיעה חמורה או חמור מכך.

2. גובה פני הקרקע בסביבת שטח הנחיתה

במקרה שגובה הקרקע בסביבות שטח הנחיתה שונה מגובה שטח הנחיתה, יש להתייחס להשפעתו על גבהי החירום הרלוונטיים.

איל.א

הוסף קישור לסרטון /עדויות מהאירוע במידה וקיים

<https://drive.google.com/drive/folders/1jPPuCPMeLCWb5GklodEJ-1Swa67vOAS2?usp=sharing>

תוכן זה לא מוצר ולא נתמך על ידי Google.

# Google Forms