

# טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל  
יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים  
נתוני מגיש הדוח יישארו חסויים וישמשו ליצירת קשר או המשך ירידה לעומק התחקיר אך לא יפורסמו לציבור (ללא אישור  
המעורבים) אלא רק לגוף החוקר/גוף מעורב

כתובת אימייל \*

yogevzone@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) \*

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

גיל \*

56

---

גובה במטרים \*

160

---

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) \*

84

---

יחס העמסת הכנף \*

1.1

---

מין \*

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי \*

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (בפורמט: שבועות:חודשים:שנים) \*

3:0:0

מספר צניחות חופשיות מצטבר \*

155

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע \*

3

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה \*

3

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? \*

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך  
(IAD)

אחר

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

לא חניך

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן



צניחה במבנה



טיסת חופה במבנה



צניחת מפגן



צניחה למים



חליפת כנף



צניחת לילה



הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם \*

Javelin odyssey J3K

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם \*

Safire2 - Icarus Canopies

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) \*

170

.....

מצב החופה הראשית \*

טוב

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? \*

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם \*

PD Reserve

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) \*

160

יצרן ודגם הברומטר (AAD) \*

airtec

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? \*

כן

לא

האם הברומטר ירה? \*

כן

לא

האם במצנח היתה מערכת RSL/MARD? \*

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? \*

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? \*

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? \*

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

---

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) \*

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? \*

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? \*

כן

לא



מה סוג הקסדה? \*

פאנטום X

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? \*

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? \*

SKYVAN

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? \*

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? \*

ללא עננות

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) \*

10 קשרים צפון מערבית

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) \*

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? \*

שעה      YYYY   DD   MM

14 : 17      2021 / 13 / 03

היכן התרחש האירוע? \*

סקיכיף, מנחת שדה תימן

תאר את האירוע

ספק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

## הוסף תיאור האירוע כאן: \*

זוג צנחנים בעלי 155 ו-130 צניחות, יצאו בגובה 12,000 רגל לצניחת RW בה חלק מהזמן היו על הגב. לקראת סיום הצניחה כאשר היו על הבטן, לא ברור בדיוק באיזה גובה צנחן אחד התקרב לשני מהר לפי עדות אחד הצנחנים ומיד לאחר מכן שניהם איבדו הכרה באופן חלקי/מלא. צנחן אחד נחת ללא פגע לאחר פתיחת החופה הראשית בגובה משוער של 3,000 רגל כשהוא נמצא מבולבל ללא זיכרון כיצד הגיע לנקודת הנחיתה ועם מי צנח. לצנחן השני הופעל מכשיר הברומטר והמצנח המשני היה פרוש בגובה 810 רגל, בנוסף המצנח הראשי היה מחוץ לתיק הפנימי אך לא פרוש. הצנחן נמצא בהכרה ונעמד עצמאית, במהלך הנחיתה צנחן זה לא ביצע פניות מרגע הפתיחה עד לנחיתה, ההגאים של הרזרבי של הצנחן היו כנראה פתוחים לאחר הנחיתה אך יתכן שנפתחו כשנאסף הציוד שלו לרכב צנחן זה נחבל ברגל ובראשו היתה חבלה בה היה דימום קל במצח, על הקסדה שלו נמצאו סימני החלקה שמעידים על נחיתה קשה, הקסדות של שני הצנחנים היו שלמות לאחר הנחיתה, שניהם צנחו עם קסדות סגורות, גם צנחן זה לא זכר כלום מרגע התקרבות הצנחנים באוויר ועד לשלב מאוחר לאחר הנחיתה כשאספו אותו ברכב.

## מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

## הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: \*

הגורם העיקרי: התנגשות ראש בראש של שני הצנחנים במהירות גובהה ככל הנראה גרמה לאיבוד ההכרה מלא/ חלקי של שניהם. ההתנגשות נבעה ככל הנראה בשל התקרבות לא מבוקרת של אחד הצנחנים לשני ובלימה מאוחרת מדי אם בכלל לפני ההתנגשות. הגעה מבוקרת ובטוחה של הצנחנים יכלה למנוע את כל האירוע. גורמים תורמים: צניחות בתדירות נמוכה של הצנחן שהתקרב מהר מדי ללא יכולת עצירה. רמת ניסיון נמוכה של שני המשתתפים - ויתכן שאי התאמה בין רמת המיומנות לביטחון העצמי בצניחה גרם להתקרבות המהירה ללא עצירת בייניים. לשני המשתתפים הייתה בצניחה קסדה הסגורה שיתכן שסייעה להפחית את הנזק בהתנגשות שעלול היה להיות קטלני. הברומטר הציל את חיי אחד הצנחנים שקיים סיכוי גדול שמצב הכרתו לא היה מאפשר לו לפתוח את המצנח בעצמו לפני הפגיעה בקרקע ויתכן שפתיחת המצנח הראשי שלו התבצעה רק לאחר פתיחת המצנח המשני, מהממצאים לא ניתן לדעת זאת בוודאות. ניתן למנוע אירועים מסוג זה ע"י אזהרה וחינוך צנחנים לא מנוסים מהנזק האפשרי והסיכון בהתקרבות מהירה ולא אחראית לצנחן אחר שעלולה להסתיים בפציעה או מוות כפי שכמעט התרחש באירוע זה. לימוד מרחק הבלימה הבטיחותי הנדרש לפני הגעה לצנחן אחר ואימון של בלימת חירום באוויר הינו חובה לקבלת אישור לביצוע צניחה עם צנחנים אחרים והשתתפות בצניחות מהבנה.

הוסף קישור לסרטון /עדויות מהאירוע במידה וקיים

האירוע לא צולם

שם כותב הדוח (לא חובה)

יוגב פנחס

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms