

טופס דיווח תקרית בצניחה חופשית - איגוד הצניחה הישראלי

מטרת הדיווח היא למידה ושיפור מקצועי בענף הצניחה החופשית בישראל
יש למלא את הדוח ללא תיאור שמות המעורבים
נתוני מגיש הדוח יישארו חסויים וישמשו ליצירת קשר או המשך ירידה לעומק התחקיר אך לא יפורסמו לציבור (ללא אישור
המעורבים) אלא רק לגוף החוקר/גוף מעורב

אימיל *

susanna.elkin@gmail.com

דיווח אנונימי על אירוע חריג / כמעט נפגע / נפגעים ללא מוות

כל צנחן בעל רישיון ישראלי יכול למלא דיווח זה באופן אנונימי

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר (ניתן לסמן מספר תחומים) *

חניכי AFF

חניכי קואצ'

הטסת חופה ונחיתה

נחיתה על מכשולים

תקלת ציוד

טנדם

חליפת כנפיים

תקלה במטוס

התנגשות בנפילה חופשית / פתיחת מצנח לא מתוכננת

אחר:

סווג את האירוע לתחום המתאים ביותר *

אירוע בו היו נפגעים

אירוע כמעט ונפגע או שנגרם בו נזק לרכוש בלבד

חלק א' - פרטי הנפגע / המעורבים

גיל *

25

גובה במטרים *

1.80

משקל יציאה מהמטוס (כולל ציוד) *

87

יחס העמסת הכנף *

0.87

מין *

גבר

אישה

חניך או בעל רישיון ישראלי *

חניך (ללא רישיון)

רישיון A

רישיון B

רישיון C

רישיון D

רישיון זר (לא ישראלי)

זמן בספורט (רשום באופן הבא: חודשים: שנים) *

10 חודשים

מספר צניחות חופשיות מצטבר *

29

מספר צניחות חופשיות בחודש שקדם לאירוע *

0

מספר צניחות חופשיות בשנה האחרונה *

28

חלק ב' - סוג הצניחה

אם זו צניחת חניך, מהי שיטת ההדרכה? *

טנדם

קורס מואץ AFF

פתיחה בעזרת מדריך (IAD)

אחר

לא חניך - צנחן בעל רישיון

פרט במידה ובחרת באפשרות "אחר"

סמן את הפעילות הרלוונטית במידה וצניחה מתקדמת:

לא

כן



צניחה במבנה



טיסת חופה במבנה



צניחת מפגן



צניחה למים



חליפת כנף



צניחת לילה



הטסת חופה

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" כמה צניחות חליפת כנף יש לצנחן לפני האירוע?

.....

פרט במידה ובחרת באפשרות "חליפת כנף" מה יצרן ודגם חליפת הכנף?

.....

חלק ג' - ציוד

רתמת המצנח: יצרן ודגם *

Vector student

.....

חופה ראשית: יצרן ודגם *

student 220

.....

חופה ראשית: שטח החופה (רגל רבוע) *

220

.....

מצב החופה הראשית *

חופה במצב תקין

.....

מי קיפל את המצנח הראשי? *

הצנחן קיפל לעצמו

מאחזק מצנחים

מקפל בהשגחת מאחזק מצנחים

חופה משנית (רזרבי): יצרן ודגם *

לא סוכרת

חופה משנית (רזרבי): שטח החופה (רגל רבוע) *

220

יצרן ודגם הברומטר (AAD) *

Cypress

האם הברומטר היה דולק בזמן הצניחה? *

כן

לא

האם הברומטר ירה? *

כן

לא

האם במצנה היתה מערכת RSL/MARD? *

כן

לא

האם מערכת RSL/MARD הייתה מחוברת כראוי? *

כן

לא

איזה מד גובה היה לצנחן? *

אנלוגי

דיגיטלי

ללא מד גובה

היכן היה ממוקם מד הגובה? *

פרק היד

חזה

אחר

אם "אחר" פרט מיקום מד גובה

האם היה מכשיר שמע לחיווי גובה? (דייטר) *

כן

לא

האם מכשיר השמע לחיווי גובה היה דלוק? *

כן

לא

הצנחן חבש קסדה? *

כן

לא

מה סוג הקסדה? *

קסדת חניך

האם ציוד הצניחה תאם את דרישות רשות התעופה (או FAA המקבילה)? *

כן

לא

הערות רלוונטיות נוספות לגבי הציוד

חלק ג' - המטוס

מה סוג כלי הטיס? *

Skyvan

חלק ד' -מזג האוויר

מה היה מצב הראות בזמן הצניחה? *

טובה

מה היה גובה בסיס הענן (אם היו)? *

לא היו

מה הייתה עוצמת הרוח על הקרקע? (בקשרים) *

10-12 קשר

מה הייתה הטמפרטורה? (במעלות צלזיוס) *

30

מידע נוסף רלוונטי לגבי מזג האוויר:

רוח שהשתנתה והחלה לנשוב לכיוון המסלול

חלק ה' - תיאור האירוע

מתי התרחש האירוע? *

שעה YYYY DD MM

00 : 10 2020 / 13 / 06

היכן התרחש האירוע? *

סקאי כיף

תאר את האירוע

ספק תיאור אירוע הכולל עובדות שהופקו מתוך החקירה ומתוך עדויות לאירוע. אסור להוסיף בחלק זה הנחות או השערות כלל.

הוסף תיאור האירוע כאן: *

צניחה שהתנהלה כרגיל, החניך בצניחת רענון שתפקד טוב בנפילה החופשית.

החניך עבר לפני כן הכנה ארוכה שבה הועברו לו

אימון רתמה

תדריך נחיתה הסתכלות על המפה ותכנון תבנית נחיתה תוך כדי דגשים של טיסה לשטח ההמתנה ותכנון צבנית נחיתה לרוח

מכיוונים שונים

תדריך של כל הצניחה מהעלייה למטוס, לנפילה חופשית, פתיחת מצנח והטסת חופה עד הנחיתה.

בזמן הנחיתה החניך נחת קרוב מאוד למסלול ההמראה בזמן שמטוס עומד להמריא

האירוע קרה תוך כדאי שהקשר דלק וכיוונתי אותו בפיינל לכיוון השטח אך הוא פחד לפנות מחשש לפניה נמוכה ובחר לטוס

ישר עם נטיה לכיוון המסלול תוך כדאי שהרוח דוחפת אותו לכיוון המסלול.

הוא נחת מטרים ספורים מהמסלול.

לפי דעתי זה קרה כי החניך התקרב בצלע בסיס לשטח שהוגדר לו מראש כשטח מחוץ לתחום בדיוק בגלל הקרבה שלו

למסלול, כששאלתי אותו מדוע הוא אמר שהרוח דחפה אותו לשם והוא התבלבל/ לא רצה להיכנס לפיינל מוקדם מידי.

מסקנות

רשום השערות וסיבות להתרחשות האירוע, התייחס בתשובתך להיסטוריה של הצנחן, הציוד ששימש אותו, מיקום הצניחה והדרכתו ומסקנות.

הוסף הסבר להתרחשות האירוע ומסקנות כאן: *

הרוח השתנתה כשעלינו למטוס לכן התבנית שהייתה לחניך בראש לא הייתה מדוייקת לרוח,

כשנחתתי בהתחלה דיברתי עם חניך אחר, ואחר כך ראיתי את החניך שלי, הוא עשה תבנית יפה אך ברגע שאמרתי לו

להסתובב עוד שמאלה בשביל לשים אותו פנים לרוח ולתוך השטח הוא לא מילא אחר ההוראה וטס כ 90 מעלות לכיוון השני

מה שהביא אותו ממצב של קרבה לשטח שאסור לחניכים לשטח מסוכן וקרבה מסוכנת למסלול

הוסף קישור לסרטון /עדויות מהאירוע במידה וקיים

שם כותב הדוח (לא חובה)

תוכן זה לא נוצר ולא נתמך על ידי Google.

Google Forms