



### מיומנויות הטסת חופה

1. תכנן וביצע תבנית נחיתה בטוחה תוך השתלבות חלקה בתעבורה האווירית ובסיומה נחת בשטח נקי ממכשולים.  
# צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ נחת בעמידה
2. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ ביצע תבנית נחיתה בבלימה.
3. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ נחת במרחק עד 20 מטרים ממטרה שנבחרה מראש בלפחות 5 צניחות.
4. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ ביצע פניות בעזרת הרצועות האחוריות (הגאים נעולים, הגאים בידיים).
5. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ מעל גובה 2,500 רגל, ביצע פניית הגאים חדה 90° ומיד 180° בכיוון הנגדי.
6. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ מעל גובה 1,000 רגל, ביצע צלילה ופניות בעזרת הרצועות הקדמיות (ניתן לוותר בהעדר כוח מספיק)
7. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ חזה באופן מדויק הימצאות מערבולות והשפעתן על החופה.
8. # צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_

### בקאות בציוד

1. הדגים ידע והבנה בבדיקות, שימוש ותחזוקה של ציוד הצניחה.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
2. ביצע חישוב יחס העמסה עבור החופה הראשית והמשנית והשווה להמלצות היצרן. (יחסי העמסה: ראשית \_\_\_\_\_ משנית \_\_\_\_\_).  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
3. הדגים ידע והבנה באופן פעולת ה-RSL, בשימוש בו וניתוקו.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
4. הדגים ידע והבנה באופן פעולת הברומטר (AAD) והשימוש בו.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
5. קיפל מצנח ראשי ללא סיוע.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
6. ביצע בדיקת ציוד עבור צנחן אחר (בדיקה לאחר חגירת המצנח).  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
7. ביצע תחזוקה המומלצת ע"י היצרן למערכת ניתוק מצנח ראשי.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
8. החליף או התאים לולאת סגירה למצנח הראשי.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
9. הציג בקיאות בנהלי רתי"א בנושא תוקף ריענון קיפול מצנח (ראשי ומשני) וההסמכה הנדרשת לקיפול כל אחד מהמצנחים.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_

### אימות הבקשה:

- ביצע קפיצת רישיון: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ חתימת מדריך \_\_\_\_\_
- ביצע 25 צניחות: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ חתימת מדריך \_\_\_\_\_
- עבר בציון מעל 75% בבחינת רישיון A בכתב: \_\_\_\_\_
- מדריך: \_\_\_\_\_ חתימת מדריך: \_\_\_\_\_
- הפגין בקיאות בבחינה בע"פ (בנושא ציוד, נהלי חירום והטסת חופה): \_\_\_\_\_
- מדריך: \_\_\_\_\_ חתימת מדריך: \_\_\_\_\_
- נחת בעמידה: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ חתימת מדריך: \_\_\_\_\_

- שם המדריך הבודק: \_\_\_\_\_ חתימת המדריך: \_\_\_\_\_
- תאריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_ מועדון הצניחה: \_\_\_\_\_

הרישיון תקף לחודשיים מרגע חתימתו המלאה ע"י מדריך/בוחר עד לקבלת הרישיון השנתי.

### יציאה ונפילה חופשית

1. הדגים בנפילה החופשית שליטה בכל הצירים כולל: סלטה קדימה, סלטה אחורה וגלגול.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
2. ביצע צלילה במרחק של לפחות 40 מטר אל צנחן אחר ועגינה בטוחה ללא סיוע. (לפחות פעמיים).  
1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
3. תכנן וביצע הפרדה אופקית של לפחות 40 מטר לפני פתיחת המצנח ע"י טיסה שטוחה וישרה בסטייה של עד 10° מהכיוון המתוכנן (בוצע לפחות פעמיים).  
# צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
4. ביצוע סימון ופתיחת מצנח ראשי במרחק מצנחנים אחרים בצניחת מבנה.  
# צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
5. יציאה בגובה 3,500 רגל ופתיחת מצנח ראשי במצב יציב תוך עד 5 שניות מהיציאה. (האיגוד הישראלי מתיר בגובה 4,000 רגל).  
# צניחה: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_

### חזרה על חירומים

1. ביצע לפחות 2 אימוני רתמה הכוללים תפעול תקלות. (רק אימונים שבוצעו לאחר צניחת הסולו יחשבו לסעיפים הבאים)  
1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
2. ביצע חזרה על נוהל הימנעות מכבל מתח ונחיתה עליו.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
3. ביצע חזרה על נוהל הימנעות מעצים ונחיתה עליהם.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
4. ביצע חזרה על נוהל הימנעות מבניינים ונחיתה עליהם.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
5. ביצע חזרה על נוהל הימנעות מגופי מים ונחיתה בהם.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
6. ביצע חזרה על חירומים במטוס.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_

### מטוס ונק' יציאה

1. הדגים ידע והבנה אודות שימוש בחגורות הבטיחות במהלך הטיסה ובהנלי רתי"א בנוגע אליהן.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
2. זיהה את כיווני מסלול ההמראה המקומי, אורכו ותבניות הנחיתה/המראה של המטוסים במנחת.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מאמן/מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
3. השתמש בתחזית רוח לבחירת מיקום יציאה נכון מהמטוס ונקודת פתיחת המצנח.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
4. דיקלם (בע"פ) את נהלי ראות ועננות.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
5. עבר תדרוך בנושא השפעת משקל הצנחן על יציבות המטוס, שילוח ונהלי תקשורת בזמן הטיסה.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_
6. בצניחה שגריתית ובתכנן עם הטייס ביצע שילוח עצמאי.  
תאריך: \_\_\_\_\_ מדריך: \_\_\_\_\_ רישיון: \_\_\_\_\_

### פרטי המועמד: להגשת הבקשה יש לשלוח את הטופס מלא וחתום באתר האיגוד [www.israel-skydiving.com](http://www.israel-skydiving.com)

- הנני (המועמד) מצהיר כי כל הדרישות בוצעו בהתאם להנחיות: שם המועמד: \_\_\_\_\_ גיל: \_\_\_\_\_ ת.ד./דרכון לטווח: \_\_\_\_\_
- חתימת המועמד: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ אימייל: \_\_\_\_\_